

ユニトラムの線路に電動ポイント軌道プレートR180mmを追加してレイアウトに変化をつけよう!

[Create many variations on your layout by adding TWEP180-L&R!]

別売のユニトラム製品

Other interesting UNITRAM items sold separately

40-800
ユニトラム
路面軌道基本セット V50
V50 UNITRAM
Street Track Basic Set



40-900
ユニトラム スターターセット
富山ライトレール
TLR0601(赤)
UNITRAM LRT Starter Set



ユニトラム 電動ポイント 軌道プレートR180mm

UNITRAM Street Track
Electric Turnout 180mm (7 4/5")

さらに、下記の単品製品と組み合わせることができます。
The following UNITRAM single items can be used to expand street layouts.

40-031 ユニトラム直線軌道プレート62mm
UNITRAM Street Track Straight 62mm (2 7/16")

40-300 ユニトラム90°交差点軌道プレート62mm
UNITRAM Street Track 90d Crossing 62mm (2 7/16")

40-101 ユニトラム曲線軌道プレート交差点(左)
UNITRAM Street Track Curve R180mm-45d Left

40-102 ユニトラム曲線軌道プレート交差点(右)
UNITRAM Street Track Curve R180mm-45d Right

41-100 ユニトラム道路プレート交差点内側
UNITRAM Quarter Circle Inner Road Plate

交差点の設置と同時にポイントの導入ができ、別売のユニトラム製品と組み合わせることで、多様な線路配置に対応可能。

線路プラン例は
中面をご覧ください。

Please refer the inside of this package for possible layout plans.

●ポイントマシン内蔵の電動ポイントなので、すっきりした外観と簡単な線路配置が実現。

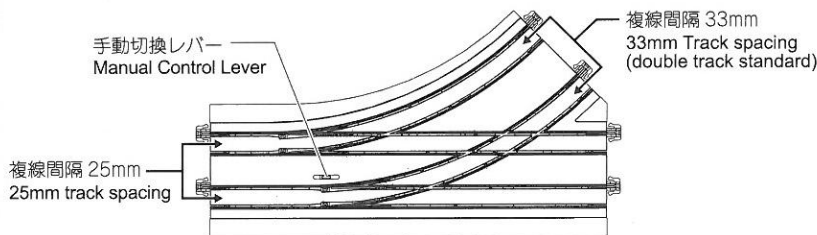
●走行用電流の線路への流れ方をコントロールする「設定ネジ」により、「選択式」と「非選択式」をレイアウトプランにあわせて簡単に設定できます。また、スプリングポイントとしても使用できます。

●The UNITRAM Electric Turnout is easy to install and features a completely self-contained switch machine.

●The selector screws on underside of turnout allow you to direct power to the track that your locomotive is operating on. The selector screw can be set for "Non Power Routing" or "Power Routing" mode. This turnout allows "spring switch" use.

■セット内容 [Contents]

ユニトラム電動ポイント軌道プレート...1
UNITRAM Street Track Electric Turnout



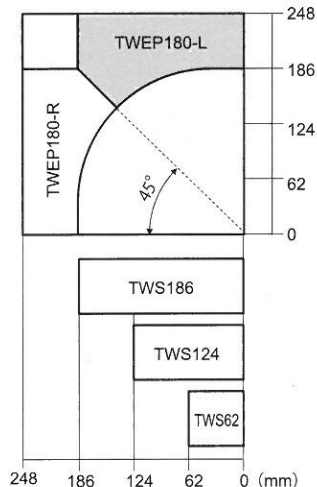
トラムジョイナー...3
UNITRAM Street Track
plate connector



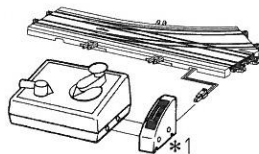
ポイントコード (900mm)...1
Turnout switch cable



■規格図 [Street Track Plate Standard]



■KATOパワーバックを使用する場合の使い方

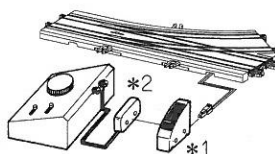


<別売品>

- *1 24-840 ポイントスイッチ
- *2 24-842 ポイントアダプター
- 24-841 ポイント延長コード

別売のポイントスイッチにてポイント operates します。

■KATO以外のパワーバックを使用する場合の使い方 [How to connect to a non-Kato power pack]



< Optional Items >

- *1 #24-840 Turnout Control Switch
- *2 #24-842 DC Converter
- #24-841 Turnout Extension Cord

KATO以外のパワーバックを使用する場合は、別売りのポイントアダプターとポイント延長コードでポイントスイッチに接続してください。

Connect one DC Converter to the AC output on your power pack and attach as many Turnout Control Switches as needed to throw the turnouts on your layout.

ご注意 ※対象年齢 8歳以上
※通電容量 Max12V3A(36VA)
※お客様サービス係 ☎03(3954)2503

*Recommended 14 years and older.
*Maximum DC36VA

KATO U.S.A., INC.
100 Remington Road,
Schaumburg, IL 60173 U.S.A.



4 949727 055336



KATO 株式会社 関水金属
〒161-0031 東京都新宿区西落合1-30-15

Made in Japan

040-0261-1205

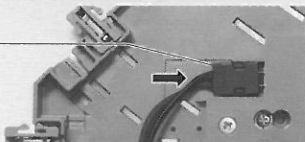
KT4800

■ポイントコードの接続 【How to connect the Turnout switch cable.】

付属のポイントコードのコネクターを、**KATO** マークが見える向きでポイント本体へ差し込みます。



ポイント裏面

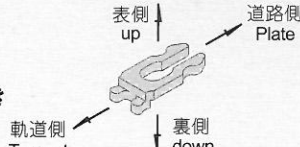


Insert the connector on the Turnout Switch Cable into the Turnout with the KATO logo facing you.

Reverse Side of the turnout

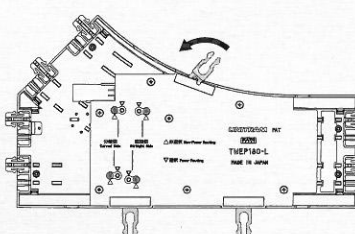
■トラムジョイナーの取り付け方 [How to connect the UNITRAM Street Track plate connectors]

●トラムジョイナーの向き Proper orientation of the UNITRAM connectors



トラムジョイナーの向きに注意して、右図のように横から差し込むようにして、3箇所に取り付けます。

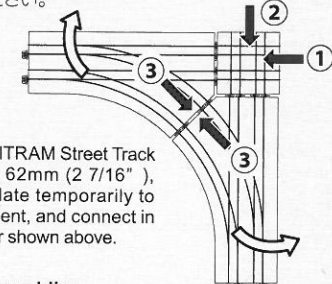
As shown, put UNITRAM Street Track Plate Connectors into the 3 positions on the plate, with the long pegs pointing outward.



■連結と分解の仕方 [How to connect multiple curves]

●連結 Connecting

ユニトラム90°交差点軌道プレート62mmと連結する場合は、連結したいプレートを下図のように仮組みし、最後に①～③の順に→の方向に押し付けて連結してください。



To connect UNITRAM Street Track 90d Crossing 62mm (2 7/16"), connect the plate temporarily to confirm alignment, and connect in the 1, 2, 3 order shown above.

●分解 Disassembling

分解する場合は→の方向に電動ポイントを動かして、分解してください。
To disassemble, move the turnout Plates to the direction of white arrow marks shown above.

■「選択式」「非選択式」モードの設定方法 [How to select "Power Routing" and "Non-Power Routing" modes]

▽ 選択式

Power Routing Setting

ポイントの切り換えレバーに連動して、ポイントの開通方向にのみ給電する方式。

In Power Routing setting, power passes through the turnout only to the track in the direction the turnout is set.

△ 非選択式

Non-Power Routing Setting

ポイントの開通方向とは関係なく、常時両方の線路に給電する方式。

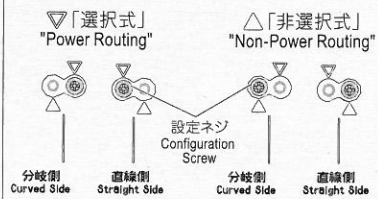
In Non-Power Routing setting, power passes through the turnout to both mainline and diverging line, irrespective of which direction the turnout is set.

主としてDC(直流12V)制御に適しています。
Suitable for DC (12V) control

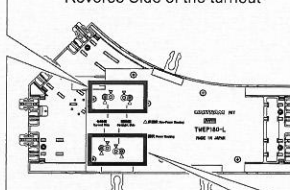
主としてDCC
(デジタル・コマンド・コントロール)に適しています。
Suitable for DCC (Digital Command Control)

設定を変更するには、変更したいポイントの設定ネジを付け替えます。工場出荷時は「選択式」に設定されています。
The mode is selected by moving screw positions on the back of the turnout.
The turnout is factory-set to "Power Routing".

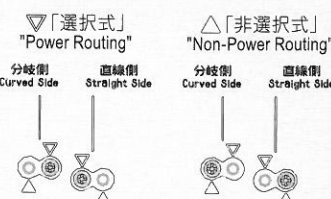
内側の線路のポイント設定 How to configure the Inside Track



ポイント裏面 Reverse Side of the turnout



外側の線路ポイント設定 How to configure the Outside Track

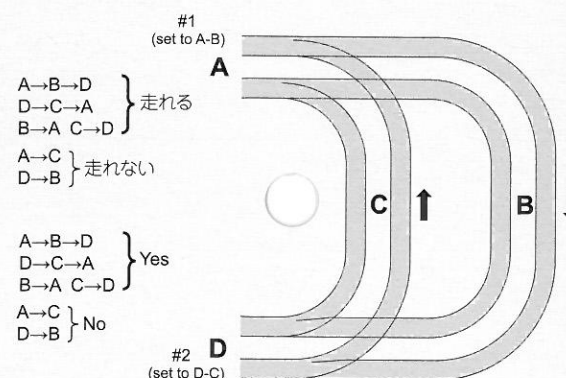


■スプリングポイント【Spring Switch】—— 非選択式でご使用になる場合 When set to Non-Power Routing

スプリングポイントとは、直進／分岐それぞれの側からポイント基部へ車両が進行してくる場合は、どちらからでも合流可能ですが、ポイント基部の側から進行してくる場合は、常に一定方向にしかならない方式です。DC制御時に「非選択式」とすることで、これらの動作を再現させることが可能となります。具体的な進行方向については、右図を参照ください。

Setting the turnout to "non-power routing" in DC control, this turnout can be used as a "spring switch."

Please refer to the illustration below. With turnout #1 set to A-B and turnout #2 set to D-C, a locomotive traveling from point A to D can pass through B even though turnout #2 is set to D-C. Essentially, turnout #2 "springs" open to allow the locomotive to pass through. Similarly, with turnout #2 set to D-C and turnout #1 set to A-B, a locomotive traveling from D to A can pass through C even though turnout #1 is set to A-B. Again, despite being set to track B, turnout #1 "springs" open as the train passes through route C on its way to A.



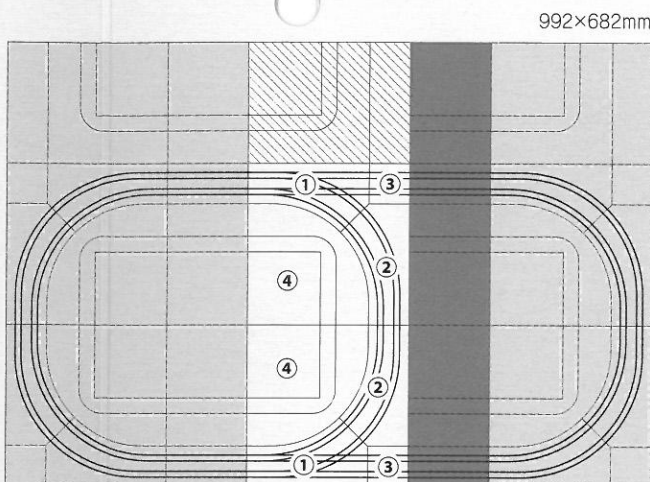
■線路プラン例【Sample Layout Plans】

Plan 1 V50に交換線を組み込むプラン [Shortcut Oval with V50 Plan]

複線ポイントを追加

V50 + ①・②・③・④ + V54

さらに街の区画を拡張



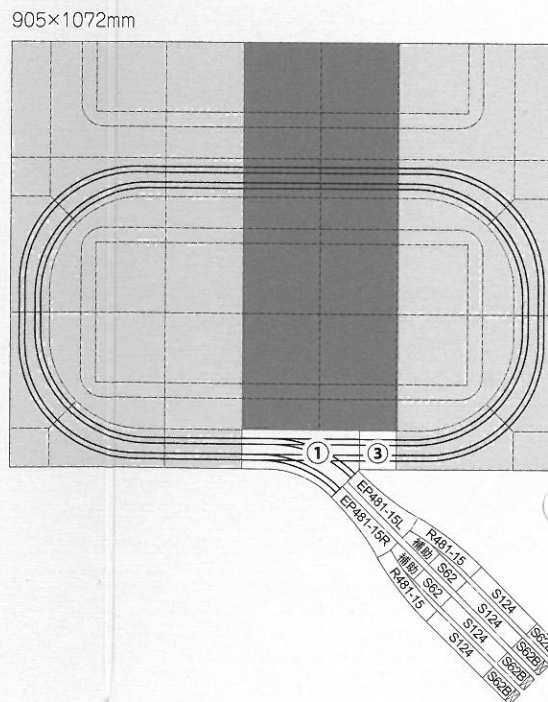
Plan 2 V50+V51に渡り線ポイントを組み込む [Two-oval Crossover with V50 + V51 Plan]

※ポイントは「非選択式」に設定してください。
Set the turnout with Non-Power Routing Mode.

複線ポイントに交換

V50 + V51 + ① + V54

さらに街の区画を拡張



プラン 1～4 で使用しているユニットラム製品 [UNITRAM Items used for Sample Layout Plans 1 through 4]

40-800 ユニトラム路面軌道基本セット V50
V50 UNITRAM Street Track Basic Set

40-801 ユニトラム路面軌道拡張セット V51
V51 UNITRAM Figure-Eight Crossing Expansion Set

40-803 ユニトラム 鉄道乗入れ拡張セット V53
V53 UNITRAM Street Track to Concrete Tie Expansion Set

40-804 ユニトラム エンドレス拡張軌道セット V54
V54 UNITRAM Straight Track Expansion Set

40-820 ユニトラム 拡張セット 街並
UNITRAM Street Set

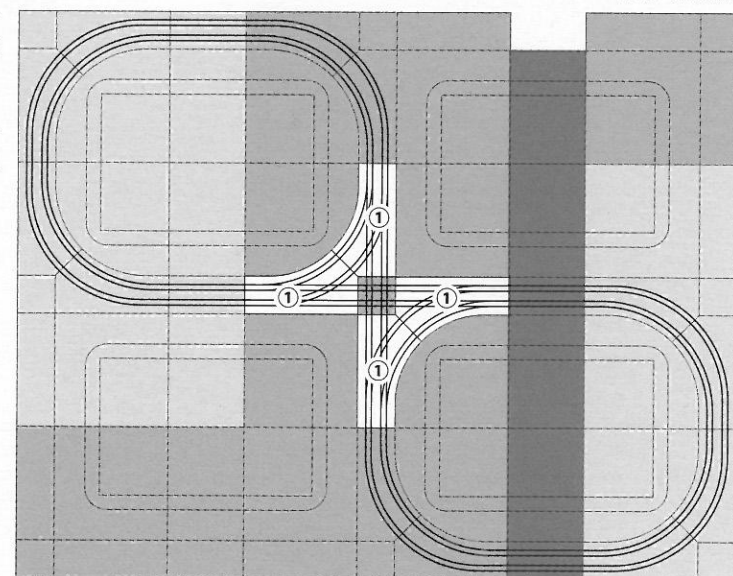
① 40-210 ユニトラム 電動ポイント軌道プレートR180mm(左)
40-211 ユニトラム 電動ポイント軌道プレートR180mm(右)
UNITRAM Street Track Electric Turnout 180mm (7 4/5") Left
UNITRAM Street Track Electric Turnout 180mm (7 4/5") Right

② 40-101 ユニトラム曲線軌道プレート交差点(左)
40-102 ユニトラム曲線軌道プレート交差点(右)
UNITRAM Street Track Curve R180mm-45d Left
UNITRAM Street Track Curve R180mm-45d Right

③ 40-031 ユニトラム直線軌道プレート62mm
UNITRAM Street Track Straight 62mm (2 7/16")

④ 41-100 ユニトラム道路プレート交差点内側
UNITRAM Quarter Circle Inner Road Plate

1178×930mm



Plan 3 エンドレスに留置線を加える [Street oval with Side Yard Plan]

※ポイントは「選択式」に設定してください。
Set the turnout with Power Routing Mode.

複線ポイントで外側に分岐

V50 + V54 + ①・③ +

街の区画を拡張

複線間隔 33mmを利用して
ユニトラック線路でヤードを設置
Additional UNITRACK Tracks and
Turnouts to create the yards!